

UUBF'de Bu Ay



İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi
Ayazağa Yerleşkesi, 34469 Maslak/İstanbul

Sayı :161
Temmuz-Ağustos 2015



08 Temmuz 2015 tarihinde, dereceye giren öğrencilerimize Fakültede ödülleri verilmesinin ardından, İTÜ Stadyumu'nda yapılan büyük törenle, 2014-2015 Eğitim/Öğretim Yılı Bahar Yarıyılı sonunda mezun olan; **Uçak Mühendisliği Bölümü'nden** 58 öğrenci, **Meteoroloji Mühendisliği Bölümü'nden** 17 öğrenci ve **Uzay Mühendisliği Bölümü'nden** 20 öğrenci olmak üzere toplam 95 öğrencimize diplomaları verildi.

Genç mühendislerimizi kutlar, başarılarının devamını dileriz.

YURT İÇİ GÖREVLENDİRMELER

Prof.Dr. İbrahim ÖZKOL

09 Temmuz 2015 tarihinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nda yapılacak olan toplantıya katılmak üzere Ankara'da,

06 Ağustos 2015 tarihinde, Maliye Bakanlığı'nda görüşmeler yapmak üzere Ankara'da görevlendirilmiştir.

Doç.Dr. Onur TUNÇER

13-14 ve 23 Temmuz 2015 tarihlerinde, MSB Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nda görüşmelerde bulunmak üzere Ankara'da,

25-28 Ağustos 2015 tarihleri arasında, TÜBİTAK'da proje paneline katılmak üzere Ankara'da görevlendirilmiştir.

Araş.Gör. Gürkan SARIKAYA

13 Temmuz 2015 tarihinde, SANTEZ projesi aylık ilerleme toplantısına katılmak üzere Eskişehir'de görevlendirilmiştir.

Prof.Dr. Zahit MECİTOĞLU

23 Temmuz 2015 tarihinde, BİDEB Değerlendirme ve Destekleme Kurulu Toplantısı'na katılmak üzere Ankara'da görevlendirilmiştir.

Araş.Gör. M.Şevket ULUDAĞ

04 Ağustos 2015 tarihinde, HAVELSAN A.Ş'de toplantıya katılmak üzere Ankara'da görevlendirilmiştir.

Öğr.Gör.Dr. Ceyhan KAHYA

05 Ağustos 2015 tarihinde, Tekirdağ Belediyesi'nde "Afet ve Acil Durum Yönetim Planlaması" kapsamında görüşmeler yapmak üzere Tekirdağ'da görevlendirilmiştir.

Prof.Dr.İbrahim ÖZKOL

Doç.Dr.Gökhan İNALHAN

Doç.Dr. Onur TUNCER

Y.Doç.Dr.Hayri ACAR

10-13 Ağustos 2015 tarihleri arasında, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılacak olan organizasyona katılmak üzere Ankara'da görevlendirilmiştir.

Prof.Dr. A.Rüstem ASLAN

13-22 Ağustos 2015 tarihleri arasında, CanSat Uydu Tasarımı ve İmalatı Eğitimi II'yi vermek üzere Çanakkale'de görevlendirilmiştir.

Prof.Dr. Mikdat KADIOĞLU

17 Ağustos 2015 tarihinde, TMMOB Deprem Duyarlılık Etkinliği'ne katılmak üzere Kocaeli'nde görevlendirilmiştir.

Araş.Gör. Nilcan AKATAŞ

17-19 Ağustos 2015 tarihleri arasında, Kırklareli Atatürk Toprak Su ve Tarımsal Meteoroloji Araştırma Enstitüsü'nde arazi faaliyetleri yapmak üzere Kırklareli'nde görevlendirilmiştir.

Araş.Gör. Tanju ERGEN

23-29 Ağustos 2015 tarihleri arasında, XIX. Ulusal Mekanik Kongresinde "Basınç Girdaplı Bir Püskürteçte Damlacık Boyut Dağılımını ve Hava Çekirdeği Kararsızlığının İncelenmesi" başlıklı bildiri sunmak üzere Trabzon'da görevlendirilmiştir.

YURT DIŞI GÖREVLENDİRMELER

Araş.Gör. M.Şevket ULUDAĞ

01-02 Temmuz 2015 tarihleri arasında, 3rd. UNISEC-Global Meeting'e ve 30th International Symposium on Space Technology and Science (ISTS) isimli sempozyumlarda "The Integration and Testing of BeEagleSat" başlıklı bildiri sunmak üzere Japonya'da görevlendirilmiştir.

Prof.Dr.A.Rüstem ASLAN

03-10 Temmuz tarihleri arasında, 3th UNISEC Global Meeting ve 30th ISTS/6th NanoSat toplantısına katılmak üzere Japonya'da görevlendirilmiştir.

Y.Doç.Dr. Emre KOYUNCU

07-10 Temmuz 2015 tarihleri arasında, Resillience 2050 ve Secure Date Cloud Avrupa Birliği Toplantısına katılmak üzere İspanya'da,

11-17 Temmuz 2015 tarihleri arasında, Future Air Traffic Systems Based on 4D Trajectory Management konulu yaz okulunda ders vermek üzere İspanya'da görevlendirilmiştir.

Araş.Gör. Uğur ÖZDEMİR

12-17 Temmuz 2015 tarihleri arasında, Masterclass Human Factors a Safety başlıklı seminere katılmak üzere Hollanda'da görevlendirilmiştir.

Prof.Dr.İbrahim ÖZKOL

15-19 Temmuz 2015 tarihleri arasında, 2015 The 6th International Conference on Mechanical and Aerospace Engineering (ICMAE2015) isimli konferansta bildiri sunmak üzere İtalya'da görevlendirilmiştir.

Araş.Gör. Serhat YILMAZ

15-18 Temmuz 2015 tarihleri arasında, 2015 The 6th International Conference on Mechanical and Aerospace Engineering (ICMAE2015) isimli konferansta "Effect of the Transverse Shear Deformation on the Free Vibration of Rotating Blades Modeled as Thin-Walled Composite Beams" başlıklı bildiri sunmak üzere İtalya'da görevlendirilmiştir.

Araş.Gör. Kaan YILDIZ

15-18 Temmuz 2015 tarihleri arasında, 2015 The 6th International Conference on Mechanical and Aerospace Engineering (ICMAE2015) isimli konferansta "Optimal Control Procedure Application for Dynamic Response of Adaptive Aircraft Wings Modeled as Thin-Walled Composite Beams" başlıklı bildiri sunmak üzere İtalya'da görevlendirilmiştir.

Y.Doç.Dr. Hülya CEBECİ

18-28 Temmuz 2015 tarihleri arasında **20th International Conference on Composite Materials** isimli konferansta *Electrical and Mechanical Property Investigation of Fuzzy Fibre-Reinforced Composites* başlıklı bildiri sunmak üzere Danimarka'da görevlendirilmiştir.

Doç.Dr. Onur TUNCER

25-31 Temmuz 2015 tarihleri arasında, **Joint Propulsion** isimli Konferansta *“One Dimensional Network Model for a Reverse Flow Combustor”* başlıklı bildiri sunmak üzere ABD'de görevlendirilmiştir.

Prof.Dr.Salahattin İNCECİK

01-08 Ağustos 2015 tarihleri arasında **Asia Oceania Geosciences Society 2015 (AOGS 2015)** isimli konferansta *“A Neural network Post-Processing Approach for Improving WRF Global Horizontal Solar Radiation Forecasts in Turkey”* başlıklı bildiri sunmak üzere Singapur'da görevlendirilmiştir.

Dr.Murat ŞİMŞEK

08-18 Ağustos 2015 tarihleri arasında, **IEEE MTT-S International Conference on Numerical Electromagnetic and Multiphysics Modeling and optimization for RF, Microwave and Terahertz Application (NEMO 2015)** isimli konferansta *“Space mapping with Inverse difference Technique for reconfigurable Antenna Desing Problem”* başlıklı bildiri sunmak üzere Kanada'da görevlendirilmiştir.

Prof.Dr. Cengiz HACIZADE

29 Ağustos-05 Eylül 2015 tarihleri arasında, **XXI. IMEKO World Congress** isimli kongrede *“Sensor Fault Detection By Testing the Generalized Variance of the Innovation Covariance”* başlıklı bildiri sunmak üzere Çek Cumhuriyeti'nde görevlendirilmiştir.

Prof.Dr. Halit S. TÜRKMEN

31 Ağustos-05 Eylül 2015 tarihleri arasında, **The Fifteenth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering** isimli konferansa katılmak üzere Çek Cumhuriyeti'nde görevlendirilmiştir.

ATAMALAR



14 Ağustos 2015 tarihi itibarıyla, Fakültemiz Uçak Mühendisliği öğretim elemanlarından **Dr. Emre KOYUNCU'nun** Fakültemiz Uçak Mühendisliği Bölümü Yardımcı Doçent kadrosuna ataması yapılmıştır..

Kendisini kutlar, başarılarının devamını dileriz.



28 Ağustos 2015 tarihi itibarıyla, **Dr. Nazım Kemal ÜRE'nin** Fakültemiz Uçak Mühendisliği Bölümü Yardımcı Doçent kadrosuna atanarak ması yapılmıştır.

Kendisine UUBF Ailesine hoş geldin der, başarılarının devamını dileriz.

KISA... KISA..

Fakültemiz bünyesinde Onur Air katkılarıyla kurulan **“Cankut Bagana İnovasyon Laboratuvarı”** 2015/2016 eğitim öğretim yılı itibarıyla faaliyetlerine başlamıştır. Konuyla ilgilenen tüm genç yeteneklere duyurulur.



Fakültemiz Uçak Mühendisliği Bölümü öğretim üyelerinden **Doç.Dr. Gökhan İNALHAN**'ın Babaanesi vefat etmiştir.

Merhumeye rahmet, ailesi ve yakınlarına başsağlığı dileriz.



Fakültemiz Uzay Mühendisliği Bölümü öğretim üyelerinden **Y.Doç.Dr. Ayşe Gül GÜNGÖR**'ün Babaanesi vefat etmiştir.

Merhumeye rahmet, ailesi ve yakınlarına başsağlığı dileriz.

BU AY DOĞANLAR

Elmas Atabay	04 Eylül
Elçin Tan	05 Eylül
Süleyman Karaca	08 Eylül
Metin Orhan Kaya	12 Eylül
Bayram Çelik	14 Eylül



Otomotiv Distribütörleri Derneği Dergisi son sayısında Türkiye'de İnovasyon ve İnovasyon Laboratuvarımız hakkında Dekanımız **Prof.Dr. Metin Orhan KAYA** ile bir röportaj yapmıştır. Röportaj Sözkonusu derginin 59. Sayısında yayımlanmıştır. (<http://www.odd.org.tr/folders/2837/categorial1docs/1263/ODD-Sayi-59-26aqu2015.pdf>)

İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Metin Orhan Kaya

İNNOVASYON

ODD dergisi



"Ar-Ge'ye ayrılan pay yüzde 4'e çıkarılmalı"

Son yıllarda tüm ülkelerde olduğu gibi Türkiye için de inovasyon kabiliyeti, kurumların ve ülkenin rekabetçiliğini artırması için elindeki en önemli araçlardan biri olarak öne çıktı. İnovasyon kapasitesinin geliştirilmesine liderlik eden kurumlardan biri de üniversiteler. İTÜ'de 2014'te GİNOVA Girişimcilik ve İnovasyon Merkezi kuruldu, Mühendislik Eğitimi Mükemmeliyet Merkezi ve son olarak Cankut Bagana İnovasyon Laboratuvarı açıldı. Amaç girişimcilik kültürünü yaymak; yenilikçilik, yaratıcılık ve teknolojiye dayalı girişimler kurulmasını desteklemek. İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanı, Prof. Dr. Metin Orhan Kaya, Türkiye'nin inovasyon kapasitesinin geliştirilmesi için önerilerini paylaştı, çalışmalar hakkında bilgi verdi. Kaya, inovasyonda ilerleme kaydetmek için Türkiye'nin Ar-Ge'ye ayırdığı payın yüzde 2-4'lere yükseltilmesi gerektiğini söylüyor.

- İnovasyon nedir, neden bu kadar önem kazandı?

İnovasyon Latince "Innovatus" kelimesinden geliyor ve toplumsal, kültürel ve idari alanlarda yeni yöntemlerin kullanılmasını ifade ediyor. Türkçe'ye yenilikçilik, yenileşim olarak çevirdiğimiz inovasyon en geniş anlamıyla bilginin/fikrin ekonomik ve toplumsal faydaya dönüştürülmesidir. İnovasyon ürün, süreç, pazarlama ya da organizasyonel inovasyon olarak farklı şekillerde olabiliyor. Örneğin yeni veya özellikleri ya da kullanım amaçları açısından önemli ölçüde geliştirilmiş/yleştirilmiş bir mal veya hizmetin pazara sunulması ürün inovasyonuna girerken, bir firmanın iş uygulamalarında, işyeri organizasyonunda veya dış ilişkilerinde yeni bir organizasyonel yöntemin uygulanması organizasyonel inovasyon olarak sınıflandırılıyor.

Gelecek 10 yıl içinde kullanılacak teknolojinin yüzde 80'i henüz keşfedilmedi. Bunu tarihten de görebiliyoruz. Yaklaşık 40 bin yıllık bir insanlık tarihinde insan ömrü ortalama 40 yıl olarak alınırsa, 1000 kuşağın 800 kuşağı mağaralarda yaşıyordu. Son 120 kuşak tekerleği biliyor, 880 kuşak bilmiyor. Sadece 3 kuşaktır otomobil kullanıyor, 997 kuşağın haberi yok. Akıllı cep telefonu sadece 5 yıldır kullanıyoruz. Bunlar önceden de varmış gibi sanılıyor ama

yoktu. Çok hızlı bir gelişim, büyük bir ivme var. Dünya globalleşti, internet sayesinde dünyanın her yerinden istediğiniz bilgiye erişebiliyorsunuz, istediğiniz ürünü alabiliyorsunuz, mekan yakınlığının avantajı kalmadı, bu yüzden de rekabet ve farklılaşmanın önemi arttı, bunun yolu da inovasyondan geçiyor, daha ucuz, daha fonksiyonel daha gösterişli olmak için inovasyon yapmak zorundasınız.

"Fikir üretme kapasitesi de önemli"

- Dünya ve Avrupa ülkelerine göre Türkiye'deki inovasyon faaliyetlerini nasıl değerlendiriyorsunuz?

Dünyada her konuda inovasyon yapıldığını gözlemleyebiliriz. "The Global Index 2014"e göre İsveç'te en önde olmak üzere sırasıyla İngiltere, İsveç, Finlandiya, Hollanda, Amerika vb üst sıralarda yer alırken Türkiye 54. sırada, öğrenen ülkeler grubunda yer alıyor. İnovasyonda öne çıkan ülkelere baktığımızda ileri teknolojilere teşvik vermeleri, icatları patentlerle garanti altına almaları, bilimsel çalışmalara destek sağlamaları, ciddi bir ekosistem oluşturmaları ortak özellikleri olarak sıralanıyor.

Ülkemizde son zamanlarda Sanayi Bakanlığı sayın Fikri İşçi, eski Ulaştırma Bakanımız sayın Binali Yıldırım ve TIM (Türk İh-

racatçılar Meclisi) Başkanı sayın Mehmet Büyükekşi'nin çabalarını çok takdir ediyorum. Üniversitelerimiz inovasyon ekosistemi oluşturma yolunda çok yol aldılar. Bu konuda sayın rektörümüz Prof. Dr. Mehmet Karaca başlangıçtan beri bu konuya çok önem veriyor. Daha sonra üzerinde duracağız ama gerek ekosistem oluşturmada gerekse eğitimde İTÜ bu konuda öncü bir üniversite diye düşünüyorum. Sanayimiz yavaş yavaş önemini anlamaya başladı. Ancak Türkiye'de inovasyonun ana bileşeni olan "fikir üretme" konusunun önemsenmediğini düşünüyorum. Daha çok fikrin ticarileşmesi kısmını ön planda tutuyoruz.

"Değişime liderlik edecek mühendisler yetiştiriyoruz"

- İTÜ olarak inovasyon faaliyetlerinin artırılmasına ilişkin nasıl bir rol üstleniyorsunuz, ne tür girişimleriniz var?

İTÜ GİNOVA Girişimcilik ve İnovasyon Merkezi, Mayıs 2014'te İTÜ'de girişimcilik kültürünü yaymak; yenilikçilik, yaratıcılık ve teknolojiye dayalı girişimler kurmaları için İTÜ öğrencilerini ve akademisyenlerini cesaretlendirmek, beceri ve yetkinliklerini geliştirmek ve girişimlerinin başarılı olması için gerekli bağlantıları sağlamak; bunları gerçekleştiren bir yandan girişimcilik ve inovasyon konularında bilginin sınırlarını geliştirecek araştırmalar yapmak için kurulmuştur.

İTÜ GİNOVA bu amaçları gerçekleştirmek için, "keşfetme tutkusu", "cesaret", "yaratıcılık", "yaparak öğrenme" ve "takım çalışması" değerleriyle hareket ediyor.



İTÜ GİNOVA'nın akademik ve idari kadrosu, öğrencilerin, akademisyenlerin, mezunların, iş dünyasından temsilcilerin ve girişimcilerin etkin katılımını sağlamış, onların uzmanlık ve deneyimlerini rahatça ve özgürce paylaşabildiği pek çok mekanizmaya sahip, İTÜ girişimcilik ve inovasyon ekosistemi için önde gelen bir buluşma noktası olmak için çalışıyor.

Diğer bir çalışmamız da, dünyada sayılı örneği bulunan ve Türkiye'de bir ilk olan "Mühendislik Eğitimi Mükemmeliyet Merkezimiz - ME2M", İTÜ'de faaliyete geçti. Merkez, akademisyenlerin yeni ders verme yaklaşımları üzerine çalışacak. Bu konuda öğrenci işleri dekanımız sayın Prof. Dr. Yılmaz Taptuk hocamızın büyük çabaları oldu. Araştırma görevlileri ve yardımcı doçentler için yeni ders verme yöntemleri ve dönüştürücü öğrenme biçimlerine ilişkin 1 haftalık eğitimler verilecek. Yeni ders verme sistemi, "problem odaklı" ve "tasarım odaklı" olmak üzere iki temelli kapsayacak. Yeni nesil akademisyenlerin, mühendislerin ve liderlerin yetişmesini destekleyecek İTÜ ME2M, öncü ve örnek bir yapı olarak öğrencilerin öğrenme becerilerinin geliştirilmesini de sağlayacak. Bu sayede, değişime ayak uyduran değil değişime liderlik edecek ve yönetecek mühendisler yetiştirilecek. Merkez, mühendislik eğitimi 21. Yü-

zün beklentilerine yanıt verecek şekilde uyarılma, liderlik, girişimcilik ve yenilikçilik kültürünü destekleme gibi işlevler üstlenecek. Mühendislik eğitimi "yaratıcı, yenilikçi, etkileşimli ve ilham verici" eğitim, öğrenme ve araştırma deneyimleri yardımıyla dönüştürmek, sürdürülebilir mühendislik eğitiminde sürekli iyileşme ve kalite güvencesi için atak davranabilmek de merkezin temel işlevlerinden biri olacak.

Cankut Bagana İnovasyon Laboratuvarımızın kurulması Onur Air'in sahibi sayın Cankut Bagana'nın destekleriyle gerçekleşmiştir. Bu konuda da sınıf arkadaşım Onur Air Kalite Başkanı Uçak Y. Müh. Önder Durmaz'ın yardımını da belirtmem gerekiyor. Sayın Cankut Bagana yaptığımız sohbetin ilk 5 dakikası sonrasında bana destek vereceğini açıkladı. Kendilerinin vizyonunun gerçekten çok iyi olduğunu söylemeliyim. Laboratuvarında sanal gerçeklik gözlüğü, beyin analiz cihazı, Google Glass, programlanabilir legolar, üç boyutlu yazıcılar gibi teknolojinin en son noktasındaki ürünleri bir araya getirerek, öğrencilerimizin dünyada var olan son teknolojiyi görerek daha ilerisine gitmelerini hedefledik.



"Şirketlere eğitim ve problem çözme desteği vereceğiz"

- Şirketler bu laboratuvarı nasıl yararlanabilecekler, ne tür çalışmalara olanak veriliyor?

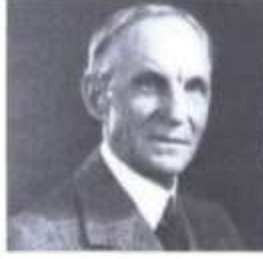
Laboratuvarımızla yaratıcı problem çözme tekniği olarak tüm dünyada, özellikle büyük şirketlerde kullanılmaya başlanan TRIZ merkezli eğitimlerimiz daha da güçlenerek devam edecek. Merkezimizde şirketler gizlilik anlaşması yapılarak karşılaştıkları problemleri bize getirebilirler ve çözüm arayabiliriz. Bizlerden proje önermemizi isteyebilirler. Özellikle mühendislerine TRIZ eğitimi alabilirler. Şirketlerle karşılıklı bir ekosistem kurarak gelecekte şirketlerine alacakları elemanları yetiştirmemizi isteyebilirler. Öğrencilerimizle şirketlerin adıyla burs desteği sağlayabilirler. Örneğin Renault Yenilikçilik bursu gibi... Öğrencilerimizden staj yaparken yenilikçi fikir üretmeleri istenebilir. Gerek kendi özkaynaklarıyla, gerekse TÜBİTAK, Santez aracılığıyla projeler üretebiliriz. Fakültemizde şu anda Mercedes ve Ford Otosan ile Santez projeleri devam etmektedir. Mezunlarımızın bir kısmı otomotiv sektöründe yer almaktadır. Laboratuvarın arkasında 100 bin mezunuyla 20 bin lisans ve 10 bin yüksek lisans/doktora öğrencisiyle dev bir İTÜ ailesi olduğu unutulmasın. www.cbilab.org adresinden laboratuvarımızı inceleyebilirler.

"Otomotivdeki rekabet inovasyonu zorunlu kılıyor"

- Otomotiv sektörünün inovasyon performansını nasıl buluyorsunuz?

Mezurlanmızla diyaloglanmız çok iyi. Ara ara kendilerinden fakültemizde seminer vermelerini de rica ediyoruz. Eskimeyen mezurlanımızdan Renault Genel Müdürü sayın İbrahim Aybar ile ara ara yaptığımız sohbetlerden edindiğim bilgiye dayanarak cevap vermek istiyorum. Benim de bu görüşlere katıldığımı bilmenizi isterim.

Otomotiv sektörü inovasyon fırsatlarının yüksek olduğu bir sektördür. Rekabet çok fazla olduğu için inovasyon zorunlu hale geliyor. Günümüzde ancak fark oluşturabilen öne çıkıyor. Bu sektörde araştırma ve geliştirme faaliyetlerinin çok ön planda olması gerekiyor. Ülkemizde markamızın olmaması nedeniyle inovasyon faaliyetlerinde etkin bir şekilde yer alamıyoruz. Yerli araba mutlaka yapmalıyız. Dünyada çok yapılan tasarım var, gerekirse satın alır, fikri mülkiyet hakkına da sahip olur gelir Türkiye'de yaparız. Ama bu arabayı nereye satacağız, kim müşterisi olacak? Dünya pazarının yüzde 70'ine 10 otomobil firması sahip durumda. Tabii bu markalar gelişmiş ülkelerde. Gelişmekte olan ülkelere de yüzlerce marka çıkıyor ama bu markaların gelişmiş ülke pazarlarında



"Eğer müşterilerime ne istediklerini sorsaydım benden daha hızlı atlar ve at arabaları isterlerdi."

Henry Ford

aldığı pay sadece yüzde 2. Böyle bir ortamda biz nereye girebileceğiz, nerede pazar bulabileceğiz? Komponent bazında da markalar ne istiyorsa yan sanayi onu üretmek zorunda olduğundan burada da çok şansımız görünmüyor.

TAYSAD (Taahhüt Araçları Yan Sanayicileri Derneği) ifadesiyle patentli komponentimiz iki ya da üçü geçmemektedir. Ancak üretim hattında değişiklik yapılabilir. Robotik üretimin artırılması vb gibi. Ancak bir ürünün üzerinde doğrudan inovatif bir değişiklik yapılamıyor.

- Geçen yıl 17 otomotiv şirketinin Silikon Vadisi'nde inovasyon merkezi kurmasını nasıl yorumluyorsunuz?

Inovasyonda hızlı yol almanın en kestirme yolu ekosistemi hazır olan bir yerden yararlanmaktır. Bu konuda da Silikon Vadisi'nden daha iyi bir yer düşünmüyorum.

"Yeni teknolojilerle dünya pazarına girebiliriz"

- Artan rekabet ortamı ve yeni oyuncular da göz önüne alındığında sektörde ne tür aksiyonlara ihtiyaç var?

Türkiye bu konuda ilerleme yapmak istiyorsa Ar-Ge'ye ayırdığı payı yüzde 2-4'lere artırması gerekiyor. Henüz yüzde 1 mertebesinde bile değil. Bu konuda da hep devletten destek beklenmemeli. İnsanlar ellerini taşın altına koymalıdır.

2100'den itibaren fosil yakıt kullanılmayacağına dair geçen sene G7 ülkeleri karar aldı. Buna göre otomotiv sektörü de fosil yakıt dışındaki enerjilere kaymak zorunda. Türkiye'nin yerli markası fosil yakıt kullanmamak, doğrudan gelecekte kullanılacak enerjiye yönelmeli. Bu konuda sanayi bakanlığının uzun menzilli elektrikli araç fikri çok yerinde görünüyor. Geçen seneye göre Avrupa ve Amerika pazarında elektrik araç üretimi yüzde 70 artmış durumda. Avrupa'daki ilk 5 aylık artış yüzde 72 civarında. 3 yıl içinde elektrik otomobil satışı 500 bin civarında. Halen dünyada bir milyarlık otomotiv pazar mevcut. Bu bir milyarlık araç yılda 80-100 milyonluk üretimle dönülecek. Burada yeni teknolojilerle yer alma şansı var, bunu kaçırmayalım. Ayrıca uçak/otomobil karışımı araçlar, Elon Musk'ın Hyperloop'u gibi gündelik uçuk gibi görünen konularda da çalışmaya başlamalıyız.

"TRIZ eğitimiyle kurumlar inovasyon kapasitesini artırılabilir"

- TRIZ hakkında bilgi verebilir misiniz?

Karşıma çıkan problemleri en basit olarak çözümü bilinen veya bilinmeyen olarak ikiye ayırabiliriz. Bilinen çözümleri kitap, makale, konunun uzmanlarından bulabiliriz. Çözümü bilinmeyen problemler yaratıcı problem olarak adlandırılır. Yaratıcı problemlerin de çok basit ve zorlanın olacağını kolaylıkla söyleyebiliriz. Genelde yaratıcı problemlerin yüzde 77'si kişisel ve yakın çevre/şirket birikimiyle çözülebilmektedir. Günümüzün yarışmacı dünyasında bu çözümlerin fark oluşturmayacağı kolaylıkla söylenebilir. Şirket açısından çarpan etkisi büyük çözümler için özel düşünme eğitiminden geçilmesi gerekir. Yüzlerce fikir üretme tekniği psikolojik ataleti kırmaya odaklanmıştır, rastgeledir ve kişinin basitleştirme yeteneğine bağlıdır. Burada TRIZ diğerlerinden çok farklı olarak karşıma çıkıyor. TRIZ, Rus mucit Genrich Altshuller (1926-1998) tarafından 200 bin patent incelenmesiyle ortaya çıkmış fikir üretme teknikleri topluluğudur. Daha sonradan Rus mühendisler 3 milyon patent incelemiştir. Çok sayıda mevcut fikir üretme tekniklerini kendi içinde barındırır. İyi bir TRIZ eğitimiyle sıradan insanlar sıra dışı fikir üretme yeteneği kazanırlar. TRIZ Rusya'dan sonra 1990'lı yıllarda Japonya'da tanınmaya başladı. 2000'lere geldiğimizde ise tüm dünyada yaygınlaştı. Samsung'a giren her mühendis 50 saat TRIZ eğitimi almak zorunda. Dünyada IBM, Boeing, Samsung, General Electric, Renault, Daimler Chrysler, Ford gibi bilinen tüm şirketler tarafından kullanılıyor.

"Otomotiv global markaların üssü konumunu elde tutmalı"

- Otomotiv, Türkiye'nin önemli sektörlerinden birini oluşturuyor. Sizin sektör hakkındaki düşüncelerinizi öğrenebilir miyiz?

Sektörde önemli gelişmeler sağlandı. Türkiye, dünyanın 17. büyük üreticisi konumunda. Yılda 1 milyon 200 bin üretim yapıyor, kapasite ise 1 milyon 700 bin civarında. Kapasite kullanım oranımız yüzde 70 civarında. Yılda 900 bin ihracat yapılabilir. Türkiye ihracatı geçen sene 150-160 milyar dolar civarında oldu. Sadece otomotiv ihracatı 23 milyar dolar civarında. Dolayısıyla en büyük ihracat yapan sektör konumunda. Aslında Türkiye global markaların üretim üssü durumunda. Bu avantajımızı da sürekli elde tutmamız gerekiyor. Bunun için de ülkenin teçhikler önemli, yatırım ortamının iyi olması gerekiyor. Öngörülebilirlik, hukuk güvenliği, istikrar önemli.

AKADEMİK PERSONELİMİZ Y.DOÇ.DR. NAZIM KEMAL ÜRE



1987 yılında İzmir'de doğdu. 2008 senesinde İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak Mühendisliği ve Uzay Mühendisliği (Çift Anadal) bölümlerinden dereceyle mezun oldu. Yüksek Lisans derecesini 2010 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Savunma Teknolojileri bölümünden aldı. Doktora derecesini 2015 yılında Uçak ve Uzay Mühendisliği alanında Massachusetts Institute of Technology'den (MIT) almıştır. Doktorası boyunca Boeing ve NASA tarafından desteklenen insansız hava aracı ve istatistiksel modelleme projelerinde lider araştırma görevlisi olarak çalışmıştır. Akademik kariyerine İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak Mühendisliği bölümünde öğretim üyesi olarak devam etmektedir. Başlıca çalışma alanları insansız hava araçları için agresif manevra kontrolcüsü tasarımı, hava füze savunma sistemleri, belirsizlik altında grup halinde öğrenen otonom araçlar, havacılıkta veri analizi ve hava trafik yönetimi otomasyonudur.

2014-2015 EĞİTİM/ÖĞRETİM YILI MEZUNLARIMIZ

UÇAK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MEZUNLARIMIZ

Güz Yarıyılı Mezunları

Ayça Oflaz
Begüm Yıldırım
Burak Berkol
Burak Çoban
Cemre Ünal
Elif Demir
Eray Koç
Erhan Gümüş
Esra Çakacıoğlu
Kaan Başar
Koray Akbakır
M.Mohammed Abbas Emad
Mahir Soyer
Mehmet Sinan Hıdıroğlu
Mevlüt Orkun Özlü
Murat Kökyıldırım
Nazif Murat Gürbüz
Okan Güven
Oktay Koçan
Onur Ünal
Samet Akçay
Tolga Taşcı
Uğur Bakıcı
Yiğit Çay

Bahar Yarıyılı Mezunları

Mohamad A. Elhadj Ali Barada
(Fakülte 1.si)
Emre Turam (Bölüm 2.si)
Uygar Karabaş (Bölüm 3.sü)
Abdul Hade Aboobakurru
Abdulkadir Kaya

Abdulkadir Kırıktaş
Ahmet Akkoyunlu
Ahmet Kürşad Gül
Akebaı Xıatıgulu
Ali Tuncay
Altuğ Ataalp
Aydın Bektaş
Bilge Sena Topbaş
Bilgehan Şeref
Burak Bodur
Doğukan Ak
Doğukan Akbulut
Doğukan Tuğberk Karahan
Emre Tuna
Erdal Yağız
Eren Turan
Fatih Dereli
Gökhan Kılıç
Hakan Bayar
Hakan Çetiner
Hulusi Uslu
Hülya Biler
İbrahim Candemir
İbrahim Shiyaz
İlyas Özder
İsmail Seyyar
İsmail Doğukan Bayraktar
Kaan Kurtuluş
Kadri Batuhan Hoşkan
Kamil Baylan
Kübra Yüce
Mehmed Akif Karabey
Mehmet Emin Bal

Mehmet Uğur Akçal
Melih Geron
Merdan Yoldaşow
Meriç Kahvecioğlu
Mertcan Cibooğlu
Merve Alsancak
Mesut Murat
Muhammed salih Gürsoy
Mustafa Okan Doksar
Oğuzhan Bostan
Rıdvan Arıcı
Sedef Öz
Serhat Çakmak
Serkan Savaş Mercan
Serzhan Yegızbay
Turgay Mermer
Utku Çaylan
Yunus Emre Coşkun
Yunus Gövdeli
Yusuf Elmas

Yaz öğretimi Mezunları

Aykut Adak
Aykut Özbeytemur
Ebuzer Tarık Balcı
Ekin Can Karasu
İbrahim Hakkı Bağlar
Kıvanç Özışık
Oğuz Yücel
Serkan Göktaş
Veysel Yağmur Saka

METEOROLOJİ MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MEZUNLARIMIZ

Güz Yarıyılı Mezunları

Selim Şahin (Bölüm 1.si)

Berkan Alkaya
Diruhi Sesil Tozcu
Mustafa sezgi Güneş
Münif Çoşku Çakmak
Öznur Ceylan
Umut Gülbayrak
Yusuf Kaya

Bahar Yarıyılı Mezunları

Melek Akın (Bölüm 2.si)

Ayşe Hilal Mert (Bölüm 3.sü)

Ahmet Hamza Çiftçi
Ali Behzat Diriker
Atagün Unan
Cansu Alaeddinoğlu
Cansu Öztürk
Elif Beyza Çatalbaş
İlknur Kumbar
Müge Bilsem
Oğul Can Cansu
Oğuzcan Özüpek
Onur Diclelioğlu
Rıdvan Çelik
Semih Düzcen
Tuğçe Küçükkurtoğlu
Zeynep Sezin Demirliçakmak

Yazöğretimi Mezunları

Ferat Çağlar
Ali Can Sur
Beril Kitapçı
Emir Toker
İlknur Karagöz
Mehmet Erkan Alataş
Mehmet Özkan Başar
Merve Ebeci
Nida Doğan
Selda Gündoğdu
Shatlyk Ushakov

UZAY MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MEZUNLARIMIZ

Güz Yarıyılı Mezunları

Neslihan Gençkal (Bölüm 2.si)

Alican Karakurt
Aykan Demirbilek
Caner Akın
Cansu Pak
Dilara Avşar
Duran Serkan Kılıç
Emre Ercan
Emre Uyar
Fatma Evyapan
Hidayet Aksu
Kaan Berki Karabay
Mehmet Can Sevli
Muhammet Yaman
Ozan Sinan Ertaş
Özkan Güneşan
Serhat Uzun
Tolgahan Etik
Yasin Türkoğlu
Yiğit Çay
Yiğit Okur

Bahar Yarıyılı Mezunları

D. Tuğberk Karahan (Bölüm 1.si)

Ö. Burak İskender (Bölüm 3.sü)

Alan Endersoy
Ayhan Yağcı
Barış Karacaoğlu
Bengisu Mısırlıoğlu
Berat İlkay Okyar
Bute Naz Erbaş
Cemre Melike Pehlivan
Emirhan Dinçer
Mehmet Can Ünlü
Musa Koç
Müge Yavaş
Nazmi Erdi Coşkunpınar
Oğuz Şafak
Orhan Çelikkaya
Samet Sağır
Selin İzgi Göknur
Sinem Yankı Özcan
Yunus Emre Uğrasız

Yazöğretimi Mezunları

Arif Armağan Gözütok
Atılay Mayadağ
Ekin Ecem Başpınar
Ömer Oğuz Erçağ
Özgün Bozkurt
Özüm Çamlıçukur
Servet Birlik

UUBF Adına Sahibi

Dekan Prof.Dr. Metin Orhan Kaya

Yayın Sorumluları

Dekan Yardımcısı Doç.Dr. Sevinç Sırdaş, Fak.Sek.Gülay Birsen

Yayına Hazırlayan

Sündüs Kaya

UUBF'DE BU AY Bülteni Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanlığı'nca 15 Temmuz- 15 Eylül tarihleri arasında bir kez, diğer aylarda ayda bir yayınlanır. Bültekte yer alacak bilgilerin en geç her ayın son Çarşamba günü, saat 17.00'ye kadar Dekanlığa ulaştırılması gerekmektedir.

Tel: 0 212 285 33 41 Faks: 0 212 285 31 39

e-mail: dekanlik-uubf@itu.edu.tr <http://www.uubf.itu.edu.tr/duyuru-etkinlik/uubf-de-bu-ay>